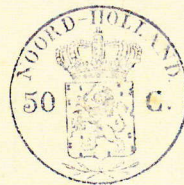


CONTRACT



betreffende de levering van een scheepsmotor tusschen
de N.V. KROMHOUT MOTOREN FABRIEK D. GOEDKOOP Jr. te AMSTER-
DAM, hierin verder aangeduid als de AANNEMER en
de Naaml. Vennootschap Scheepsbouw-Maatschappij
voorheen firma H. Schouten M U I D E N.
hierin verder aangeduid als de BESTEDER.

ARTIKEL I.

De aannemer verklaart te hebben verkocht aan den besteder, die verklaart
van den aannemer te hebben gekocht:

1-35 P/K Kromhout Middeldruk Scheepsmotor, type M-3, No. 2049, Uitvoering A

compleet met vóór- en achteruitbeweging, assen, schroefaskoker, schroef, brand-
stofreservoir, van ~~L. inhoud, huidappendages, pijpleidingen voor afvoer~~
38 woorden van verbrande gassen, aan- en afvoer van koelwater en van brandstofreservoir
doorgehaald naar motor een en ander in normale uitvoering, geheel compleet ingebouwd en
gemonteerd in het vaartuig van den besteder, terwijl als inventaris- en reserve-deelen
worden bijgeleverd die, welke als zoodanig zijn opgenoemd in de aanbieding
No. 1603 dd. heden, welke de aannemer verklaart verzonden en de
besteder erkent ontvangen te hebben.

45 woorden In de in Artikel II genoemde aannemingsom is begrepen de levering door
den aannemer van de noodige brandstof en smeerolie alsmede het machinekamer-
doorgehaald personeel voor het houden van een proeftocht van ten hoogste zes uren. De
verdere kosten aan een proeftocht verbonden komen voor rekening van besteder.
In afwijking van de normale uitvoering zullen worden geleverd:

ARTIKEL II.

De besteder betaalt ten kantore van den aannemer voor deze levering de
somma van: Fl. **6485.--** (zegge **Zes Duizend Vier Honderd**
Vijf en Tachtig Guldén.)

in Nederlandsch bankpapier of specie en wel:

20% zijnde Fl. 1297.--, bij bestelling,
het resterende bedrag bij oplevering van den motor.

De besteder neemt in verband met deze betalingscondities de verplichting op
zich, den aannemer in de gelegenheid te stellen den inbouw en de oplevering van
den motor door den aannemer zonder vertraging te doen plaats vinden en daartoe
alle medewerking te verleenen; indien de besteder hiertoe geen gelegenheid biedt of
niet kan bieden, dan is de besteder verplicht de betaling van het nog van de koopsom
verschuldigde bedrag uiterlijk te doen plaats vinden den
met terzijdestelling van de hierbovengenoemde betalingscondities.

ARTIKEL III.

Het vaartuig waarin de motor zal worden opgesteld, komt te dien einde aan
de fabriek van den aannemer. Mocht hiertoe geen gelegenheid bestaan, zoo verbindt
de aannemer zich den motor elders te monteeren, mits binnen de grenzen van
het Koninkrijk der Nederlanden, in welk geval de kosten van transport en ver-
zekering van den motor en zijne onderdeelen, zoomede de reis- en verblijfkosten
van den monteur of de monteurs, door den besteder aan den aannemer worden
vergoed, terwijl de besteder in dat geval zal zorg dragen, dat de ligplaats van
het vaartuig, waarvoor de motor bestemd is, zoodanig zij, dat de montage zonder
bezwaar kan geschieden. Hijschwerktuigen voor het binnenboord hijschen van
motoren en onderdeelen moeten kosteloos beschikbaar zijn, alsmede inrichtingen
tot het gemakkelijk lichten van zware deelen bij de montage. Gereedschappen
en sjouwermanshulp bij het aan boord hijschen en gedurende de geheele instal-
latie moeten ter plaatse, waar de montage geschiedt, kosteloos aan den monteur
van den aannemer ten dienste staan, evenals het vrije gebruik van een smidsvuur.
De geheele fundeering, platen, trappen, schijnlichten, luchtkokers, roosters, leu-
ningen, steunders, hangers, enz. vallen buiten de levering van den aannemer,
evenals het hakken of boren van alle gaten in schotten, huid, dekken enz., welke

Artikel 3

geheel

doorgehaald

~~nodig mochten zijn voor het aanbrengen der door den aannemer te leveren pijpleiding, kleppen, enz., terwijl voor 't geval het vaartuig van meer dan één schroef moet worden voorzien, het leveren en aanbrengen van de buitenboordstoelen niet in de levering van den aannemer begrepen zijn.~~

Mochten de in dit artikel genoemde werkzaamheden geheel of gedeeltelijk door den aannemer zelve of door derden worden verricht, dan verplicht de besteder zich de kosten daarvan aan den aannemer te vergoeden.

Indien het plaatsen van den schroefaskoker, schroefas, schroef en andere deelen, niet aan de fabriek van den aannemer doch elders moet geschieden, dan moet door den besteder worden zorggedragen dat aan den monteur of de monteurs, met de uitvoering van deze werkzaamheden belast, sjouwermanshulp, alsmede gebruik van smidvuur, hijschwerktuigen en gereedschappen gratis ten dienste staan. De kosten van transport en verzekering van de schroefaskoker, schroefas enz. alsmede de reis- en verblijfkosten van den monteur of de monteurs betreffende deze werkzaamheden, komen in dat geval ten laste van den besteder.

ARTIKEL IV.

De aannemer verbindt zich de machine in zijne fabriek gereed te hebben den **28. October 1921.**

Oorlog, brand, vorst of watersnood, transport-hindernissen, bedrijfsstoringen mislukken van belangrijke gietsstukken, werkstakingen, uitsluitingen, vertraging in de levering van derden of andere oorzaken buiten het vermogen van den aannemer, ontslaan hem van de verplichting om op tijd te leveren.

Voor directe of indirecte schade, ontstaan door vertraging in de aflevering, is de aannemer niet aansprakelijk.

In geen geval heeft de besteder het recht de ontbinding der overeenkomst te vorderen op grond van vertraging in de aflevering.

ARTIKEL V.

Wanneer de besteder de overeengekomen betalingsvoorwaarden getrouwelijk nakomt, geeft de aannemer hem een garantie voor zes maanden op de geleverde goederen. Deze garantie bestaat hierin, dat de aannemer, zonder daarvoor iets in rekening te brengen, voor alle deelen, welke binnen zes maanden na proefvaart of uiterlijk binnen 7 maanden na verzending af fabriek, uitsluitend tengevolge van slecht materiaal of gebrekkige bewerking, onbruikbaar mochten worden, vervanging af fabriek beschikbaar stelt. Deze door den aannemer te vervangen onderdeelen worden zijn eigendom en moeten hem franco worden toegezonden.

De besteder verplicht zich, al het geleverde met zorg te bedienen en te onderhouden. Gebreken, voortvloeiend uit het gebruik van ondeugdelijke brandstof of smeermiddelen, uit onoordeelkundige behandeling of onvoldoende onderhoud, vallen niet onder de garantie van den aannemer.

Van elke verantwoordelijkheid voor directe of indirecte schade door den besteder tengevolge van eenig gebrek aan het geleverde of van de montage geleden, is de aannemer uitdrukkelijk vrijgesteld.

ARTIKEL VI.

~~De aannemer stelt gedurende hoogstens tien dagen, ieder van acht werkuren, een monteur ter beschikking van den besteder, teneinde het noodige onderrecht te geven in de behandeling der machine. De reis- en verblijfkosten van dezen monteur komen ten laste van den besteder. Indien op één dag meer dan acht werkuren van den monteur worden gevraagd, worden den besteder deze extra uren in rekening gebracht naar den maatstaf van f per gewoon uur. Voor de eerste 2 overuren wordt het uurloon verhoogd met 25 %, voor de verdere uren met 50 %, terwijl voor Zondagsuren een verhooging van 100 % wordt toegepast. Deze beschikbaarstelling van een monteur geldt slechts voor verblijf en reizen van het schip binnen de grenzen van Nederland.~~

ARTIKEL VII.

Alle geschillen en vorderingen, (daaronder begrepen die geschillen, welke slechts door een der partijen als zoodanig worden beschouwd alsook het enkel uitblijven eener betaling) welke naar aanleiding van deze overeenkomst tusschen partijen mochten ontstaan, of naar aanleiding van overeenkomsten, welke daarvan het uitvloeisel mochten zijn, zullen met uitsluiting van den gewonen rechter worden onderworpen aan het oordeel van een scheidsgerecht. Dit scheidsgerecht wordt benoemd overeenkomstig de Statuten van den Raad van Arbitrage voor Metaalnijverheid en -Handel en doet met inachtneming van de Statuten van dien Raad uitspraak.

Aldus in duplo en te goeder trouw opgemaakt.

AMSTERDAM, den 28. October 1921.

M.V. KROMHOOT MOTOREN-FABRIEK

D. Goskoop Jr.

M.V. SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ

v/h Firma H. SCHOUTEN.

De Directeur.

H. Schouten

Artikel 6
geheel
doorge-
haald